

Adjoint.e au chef pôle Régulation Transport Routier 12-178

Ref : 2024-1640182

Fonction publique

Fonction publique de l'État

Employeur

Direction Régionale de
l'Environnement, de
l'Aménagement et du
Logement Grand Est (DREAL
Grand Est)

Localisation

1 RUE PARLEMENT 51022
CHALONS EN CHAMPAGNE
CEDEX

Domaine : Direction et pilotage des politiques publiques

Date limite de candidature : 19/12/2024

Nature de l'emploi Emploi ouvert aux titulaires et aux contractuels		Expérience souhaitée Non renseigné	
Rémunération <small>(fourchette indicative pour les contractuels)</small> Non renseigné	Catégorie Catégorie A (cadre)	Management Oui	Télétravail possible Oui

Vos missions en quelques mots

Au sein du Service Transports, vous vous verrez confier des missions essentielles au pilotage de l'activité et des effectifs du pôle de Régulation du Transport Routier de la DREAL Grand Est.

Pour les champs d'expertise relevant de sa compétence fonctionnelle, l'adjoint-e au chef du pôle de Régulation du Transport Routier devra :

- assurer l'animation, la cohésion et la collaboration des agents appartenant aux mêmes collectifs de travail sur les différents sites ;

- instaurer une politique commune à l'échelle Grand Est, développer les interactions et le partage de pratiques sur les différents champs d'expertise en vue d'assurer une mise en oeuvre homogène des missions sur le territoire en veillant à une répartition équilibrée de la charge de travail.

Vous contribuerez également à la mise en oeuvre et au suivi du plan d'action annuel de la politique publique de régulation du transport routier en déclinant les instructions ministérielles.

Votre périmètre de compétence fonctionnelle concernera notamment les registres des transporteurs routiers, les thématiques relevant du contrôle de surcharge des véhicules ainsi que l'agrément des centres de formation. Votre mission sera d'en assurer le déploiement homogène sur le territoire du Grand Est. Vous devrez progressivement être en capacité d'assurer l'animation de l'ensemble des périmètres fonctionnel du pôle en cas d'intérim d'adjoint-e ou chef de Pôle.

Ces missions vous permettront de découvrir l'ensemble du périmètre d'activités du ministère compétent en région.

Vous serez placé-e sous l'autorité hiérarchique directe du chef de Pôle et participerez à la représentation et au pilotage du Pôle. Compte tenu du pilotage fonctionnel attendu, le positionnement géographique du poste pourra être à Strasbourg, Metz ou Châlons en Champagne. Il fera de vous l'interlocuteur de proximité privilégié des agents du Pôle pour les départements limitrophes.

Relations internes et externes :

Le-la titulaire du poste a vocation à être en contact régulier et fréquent avec les partenaires, dont :

- les administrations judiciaires, préfetures, forces de l'ordre, douanes, DREETS, URSSAF,
- les homologues des pays voisins, organisations professionnelles, gestionnaires routiers,
- autres services de la DREAL, administrations centrales, DDT, collectivités

Profil recherché

Nous serons heureux de vous rencontrer si vous pensez disposer de ces atouts :

Vous êtes agent-e de catégorie A 2ème niveau.

Vous possédez une expérience managériale au sein d'un service.

Vous savez susciter un fonctionnement en équipe et donner du sens au collectif de travail.

Vous êtes autonome, rigoureux-se, méthodique et organisé-e

Vous êtes force de proposition et apte à prendre des décisions argumentée

Vous aimez le travail en équipe.

Alors rejoignez-nous !

À propos de l'offre

Informations complémentaires

Si vous souhaitez nous rejoindre et avant tout dépôt de candidature officielle, prenez contact avec :

Benjamin BENOIT, chef du Pôle RTR par intérim (n+1) - Mail :
benjamin.benoit@developpement-durable.gouv.fr ? Tel : 03 88 13 07 96

Laurence FELTMANN, cheffe du Service Transports (n+2) - mail :
laurence.feltmann@developpement-durable.gouv.fr - Tel : 03 88 13 07 73

Dépôt de candidature :

Pour tous les candidats fonctionnaires du MTECT :

- Formulaire de mobilité

Pour les fonctionnaires hors MTECT :

- Formulaire de mobilité (recto ET verso) avec les pièces indiquées au verso du formulaire de mobilité

- CV

- 3 derniers comptes rendus d'entretiens professionnels

- fiche financière du service actuel pièces indiquées au verso du formulaire de mobilité.

Pour les contractuels :

- CV

- Lettre de motivation

Conditions particulières d'exercice

Vous disposerez d'un bureau.

Vous disposerez d'un ordinateur portable.

Le télétravail sera possible après une période permettant de vérifier votre autonomie.

Parce que la qualité de vie au travail est une priorité pour nous, vous bénéficierez d'horaires

variables avec des plages fixes de 9h30 à 11h30 et de 14h00 à 16h00.

Télétravail : Oui

Groupe RIFSEEP : Cotation 2-2 pour corps A-type

N° du poste RenoRH à indiquer sur le formulaire de mobilité : E000024976

Ce poste correspond à un.e agent.e expérimenté.e c'est-à-dire au 2ème niveau de son grade ou de 1er niveau expérimenté.e en recherche de poste éligible à promotion.

Fondement juridique

Ce poste est ouvert à tout candidat compétent, qu'il soit fonctionnaire ou non. Le recrutement d'un candidat non fonctionnaire se ferait sur le statut de contractuel, a priori pour un contrat de 3 ans (à confirmer avec le recruteur), après constat de l'absence de candidature de fonctionnaire adaptée (fondement juridique : 2° de l'article L.332-2 du code général de la fonction publique de L'État). A l'issue du contrat de 3 ans, il est envisageable de poursuivre en CDI ou par un autre contrat de 3 ans, sous réserve de l'accord des parties.

Statut du poste

Vacant à partir du 01/03/2025

Métier de référence

Responsable sectorielle / sectoriel

Qui sommes nous ?

Au sein de la DREAL Grand Est, le Service Transports met localement en oeuvre les politiques publiques de transport et de mobilité définies par la DGITM. Il est structuré autour de 4 pôles « métier » et compte près de 140 d'agents. La direction est assurée par le chef de service et 3 adjoints.

Le pôle Régulation du Transport Routier (RTR) compte près de 70 agents. Il veille au respect des règles applicables au secteur via le contrôle des conditions d'accès à la profession et des opérations de transport. Il contribue ainsi à la consolidation du pavillon français dans un marché libéralisé et concurrentiel.

Il se compose d'une dizaine d'implantations sur l'ensemble du Grand Est qui, suivant le périmètre, peuvent notamment avoir en charge :

- les contrôles des transports de personnes et marchandises sur routes ainsi que dans les entreprises ;

- la tenue des registres des transporteurs routiers et l'agrément des centres de formation.

Deux adjoint-es au chef du pôle assurent les principales missions transversales suivantes :

- assurer l'animation, la cohésion et la collaboration des agents appartenant aux mêmes collectifs de travail sur les différents sites ;

- instaurer une politique commune à l'échelle Grand Est, développer les interactions et le partage de pratiques sur les différents champs d'expertise en vue d'assurer une mise en oeuvre homogène des missions sur le territoire en veillant à une répartition équilibrée de la charge.